

# Администрация Черлакского муниципального района

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

10 февраля 2014 год № 150-р

р.п. Черлак, Омской области

Об отчете о реализации долгосрочной целевой программы Черлакского муниципального района «Обеспечение безопасности движения в Черлакском районе (2010-2014 годы)» за 2013 год

Рассмотрев отчет о реализации долгосрочной целевой программы Черлакского муниципального района «Обеспечение безопасности движения в Черлакском районе (2010-2014 годы)» за 2013 год (далее – отчет):

1. Представленный отчет принять к сведению.
2. Разместить отчет на официальном сайте Черлакского муниципального района в сети Интернет.

Временно исполняющий обязанности  
Главы администрации  
муниципального района

Г.В. Шевченко

Приложение к распоряжению главы  
администрации Черлакского  
муниципального района  
от 10 февраля 2014 года № 150-р

Отчет о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы  
Черлакского муниципального района Омской области  
«Обеспечение безопасности движения в Черлакском районе (2010-2014  
годы)»

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формировании и реализации долгосрочных целевых программ Черлакского муниципального района, утвержденным постановлением главы администрации Черлакского муниципального района от 03 ноября 2009 года № 299-п, проведена оценка эффективности реализации долгосрочной целевой программы «Развитие физической культуры и спорта на 2011-2015 года» за 2013 год (далее – Программа).

Программа утверждена постановлением главы администрации Черлакского муниципального района от 17 июля 2010 года № 195-п.

Целями Программы являются обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, сохранности их имущества, безопасных условий дорожного движения. Мероприятия программы направлены на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

За отчетный период согласно разработанных мероприятий произведено оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения техническими средствами, обеспечено участие детей во Всероссийских и областных массовых мероприятиях, приобретены научно-методические материалы, программы, печатные электронные пособия для учащихся и педагогов общеобразовательных учреждений дополнительного образования, а также литературы.

Общая эффективность реализации Программы составила 100,0 процента, что свидетельствует о невыполнении Программы.

Невыполнение произошло по следующим целевым индикаторам Программы: прогнозируемое количество ДТП с пострадавшими, прогнозируемое количества ДТП с пострадавшими, что связано с ростом количества ДТП и количеством пострадавших в ДТП.

Для сокращения количества ДТП в районе проводится определенная работа: на сходах граждан постоянно выступают работники ОГИБДД с информацией о безопасности дорожного движения, в СМИ ежемесячно публикуются материалы о безопасности дорожного движения, на

федеральной трассы размещены баннеры об опасных участках дорог, при пересечении границы с республикой Казахстан водителям вручаются листовки о проезде по федеральной трассе и особо опасных участках дорог.

Для выполнения целевых показателей Программы необходимо усилить работу по повышению правового сознания и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

## ОТЧЕТ

### о долгосрочной целевой программе Черлакского муниципального района «Обеспечение безопасности дорожного движения в Черлакском муниципальном районе (2010-2014 гг.)»

#### 1. Информация об использовании средств на реализацию долгосрочной целевой программы Черлакского муниципального района в 2013 году

N п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Объем средств районного бюджета (тыс. руб.)			Примечание (причины отклонения)
			Предусмотрено средств на реализацию Программы <*>	Фактическое поступление средств на реализацию Программы <*>	Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию Программы <***>	
1.	Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, техническими средствами	Отдел жизнеобеспечения администрации муниципального района	17,95	17,95	17,95	
2	Обеспечение участия детей во Всероссийских и областных мероприятиях, конкурсе «Безопасное колесо»	Комитет по образованию администрации муниципального района	10,0	10,0	10,0	
3	Приобретение научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учащихся и педагогов общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, а также литературы с тематикой безопасности дорожного движения.	Комитет по образованию администрации муниципального района	5	5	5	

ИТОГО:		32,9532,9532, 95	96,2	96,2	
--------	--	---------------------	------	------	--

<\*> Предусмотрено в районном бюджете в соответствии с Программой.

<\*> Перечислено из районного бюджета исполнителю.

<\*\*\*> Перечислено исполнителем конкретным получателям (кассовые расходы).

## 2. Результат проведенных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Краткая информация о результатах реализации мероприятия
1.	Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, техническими комплексами	Отдел жизнеобеспечения администрации муниципального район	Приобретен ноутбук для оперативного составления и регистрации дорожно-транспортных происшествий в пределах Черлакского муниципального района
2.	Обеспечение участия детей во Всероссийских и областных мероприятиях, конкурсе «Безопасное колесо»	Комитет по образованию администрации муниципального района	Проведен конкурс «Безопасное колесо» среди общеобразовательных учреждений Черлакского муниципального района, МКОУ «Черлакская СОШ № 1», занявшая по итогам конкурса 1 место, приняла участие в областном конкурсе
3.	Приобретение научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учащихся и педагогов общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, а также литературы с тематикой безопасности дорожного движения.	Комитет по образованию администрации муниципального района	Приобретена научно-методическая программа для учащихся и педагогов.

3. Оценка целевых индикаторов и эффективности реализации  
Программы

№ п/п	Целевые индикаторы	Единица измерения	Предусмотрено Программой	Фактически достигнуто	Отклонение, (+, -)	Выполнение, %	Примечание (причины отклонения)
1.	Прогнозируемое количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	5,28	6,0	+0,72	86,4	
2	Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП	%	88	100	+12	113,6	
3	Прогнозируемое количество ДТП с пострадавшими	единиц	18,4	22	+3,6	80,4	За 2012 год в Черлакском районе зарегистрировано 22 ДТП, в которых 41 человека получили ранение, 6 человек погибло. На федеральной трассе «Омск-Черлак-граница с республикой Казахстан» произошло 11 ДТП, в которых 5 человек погибло, 16 человек получили ранение.
4	Снижение количества ДТП с пострадавшими	%	92	110	+18,0	119,6	
ИТОГО по программе						100,0	

Эффективность реализации Программы составляет **100,0** процентов.



**Оценка основных целевых индикаторов целевой программы  
«Обеспечение безопасности дорожного движения в Черлакском  
муниципальном районе (2010-2014 гг.)» за 2013 год**

Наименование целевого индикатора	Ед. измерения	Значение целевого индикатора			
		Утверждено в целевой программе	Достигнуто	Выполнено (в процентах)	Оценка в баллах
Прогнозируемое количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	5,28	6,0	86,4	-13,6
Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП	%	88	100	113,6	+13,6
Прогнозируемое количество ДТП с пострадавшими	единиц	18,4	22	80,4	-19,6
Снижение количества ДТП с пострадавшими	%	92	110	119,6	+19,6
Итоговая сводная оценка					0

**Динамика целевых значений основных целевых индикаторов целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Черлакском муниципальном районе (2010-2014 гг.)» за 2012 год**

Целевые индикаторы	Единица измерения	Год реализации целевой программы			Последний год (целевое значение)	%
		1-й год	2-й год	отчетный год		
Прогнозируемое количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	2	5,0	6,0	5	80
Снижение количества лиц, погибших в	%	34,3	83,3	100,0	85	117,6



результате ДТП						
Прогнозируемое количество ДТП с пострадавшими	единиц	18	29	22	18	77,8
Снижение количества ДТП с пострадавшими	%	91,8	145	110	90	122,2

Форма № 3

Оценка эффективности реализации целевой программы  
(наименование целевой программы)

Вывод об эффективности реализации программы	Итоговая сводная оценка (баллов)	Предложения по дальнейшей реализации целевой программы
Эффективность реализации снизилась	0	Усилить работу по повышению правового сознания и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.