

Администрация Черлакского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 сентября 2010 года № 239-п

р.п. Черлак, Омской области

Об утверждении долгосрочной целевой программы Черлакского района Омской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог Черлакского района Омской области (2010-2025 годы)»

В соответствии с постановлением Правительства Омской области от 15 сентября 2009 года № 168-п об утверждении долгосрочной целевой программы Омской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог Омской области (2010-2025 годы)»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

Утвердить долгосрочную программу Черлакского района «Модернизация и развитие автомобильных дорог Черлакского района Омской области (2010-2025 годы)» (прилагается).

Глава администрации
муниципального района

В.Г. Яцковский

Приложение
к постановлению главы
администрации
муниципального района
от 28 сентября 2010 года № 239-п

**Долгосрочная целевая программа
Черлакского района Омской области
"Модернизация и развитие автомобильных
дорог Черлакского района Омской области
(2010-2025 годы)"**

Черлак 2010 год

Паспорт
долгосрочной целевой программы Черлакского района Омской области
"Модернизация и развитие автомобильных дорог Черлакского района
Омской области (2010-2025 годы)"

Наименование	Долгосрочная целевая программа Черлакского района Омской области "Модернизация и развитие автомобильных дорог Черлакского района Омской области (2010-2025 годы)" (далее - программа)
Заказчик	Администрация Черлакского муниципального района
Исполнитель - координатор	Отдел жизнеобеспечения района администрации Черлакского муниципального района
Исполнители	Отдел жизнеобеспечения района администрации Черлакского муниципального района
Основные целевые индикаторы	- доля протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог; - количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием; - площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт
Сроки и этапы реализации	2010-2025 годы, в том числе: I этап: 2010-2015 годы; II этап: 2016-2020 годы; III этап: 2021-2025 годы
Финансовое обеспечение	Общие расходы областного бюджета на реализацию программы составляют 54000 тыс. рублей. Прогнозируемый объем финансирования программы из федерального бюджета составляет 485460 тыс. рублей, из районного бюджета – 821,360 тыс. рублей
Основные ожидаемые результаты	- строительство 3,0 км. автомобильных дорог; конечные результаты - реконструкция 4,5 км. автомобильных дорог; - увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием с 40 до 100 процента от общей протяженности автомобильных дорог; - приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог к нормативному уровню до 100 процентов от их общей протяженности; - обеспечение 2 населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием; - снижение себестоимости дорожных работ за счет внедрения новых технологий и технического оснащения государственных предприятий Омской области в сфере дорожно-строительного комплекса (далее - организации дорожного хозяйства)

1. Сущность решаемых программой проблем

Активизация пассажирских перевозок требует совершенствования дорожных условий, развития сети автомобильных дорог, повышения их качественных характеристик и обеспечения круглогодичного, комфортного и безопасного дорожного движения. При этом развитие и модернизация автомобильных дорог должны обеспечивать экономическое развитие Черлакского района.

Протяженность автомобильных дорог районного значения составляет 7,5 км., в том числе с твердым покрытием – 3,0 км. (из них 3,0 км. не соответствуют транспортно-эксплуатационным характеристикам), с грунтовым покрытием – 4,5 км. 1 населенный пункт не имеет транспортной связи с районным центром по дорогам с твердым покрытием.

Основными проблемами в дорожном хозяйстве Омской области являются:

- низкие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог приводят к снижению скорости, значительным потерям времени пребывания в пути, ухудшению состояния окружающей среды;

- наличие на значительной части территории Черлакского района грунтовых дорог с затрудненным проездом по ним. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог составляет 40 процентов;

- низкий уровень обустройства автомобильных дорог и оснащения не обеспечивает пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками и создает угрозу безопасности перевозок.

В программе определен комплекс мероприятий, согласованных по содержанию, финансовому обеспечению, исполнителям и срокам исполнения, направленных на решение задач развития экономики и социальной сферы в соответствии с законодательством.

2. Цели и задачи программы

Целями программы являются:

- 1) формирование сети автомобильных дорог, способствует улучшению направлений пригородного и межмуниципального сообщения;

- 2) обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Черлакского района

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- 1) создание условий для стимулирования социально-экономического развития Черлакского района, снижения транспортных издержек, а также повышения безопасности дорожного движения;

- 2) обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Решение указанных задач обусловлено:

- улучшением транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог с твердым покрытием. При этом значительно сократятся транспортные издержки, что обеспечит повышение конкурентоспособности

товаров и услуг, создаст базу для дальнейшего развития и модернизации автомобильных дорог, позволит ликвидировать разрыв между фактическими и требуемыми расходами на ремонт автомобильных дорог. В дальнейшем ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог будет выполняться в соответствии с межремонтными сроками, что обеспечит сохранность существующей сети автомобильных дорог и поддержание ее в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии;

3. Сроки реализации программы

Выполнение программы планируется осуществить в три этапа в течение 2010-2025 годов.

I этап: 2010-2015 годы.

Приоритетным направлением является поддержание бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам, а также обеспечение сохранности существующих автомобильных дорог и улучшение их транспортно-эксплуатационных характеристик по наиболее интенсивным направлениям.

II этап: 2016-2020 годы.

III этап: 2021-2025 годы.

Планируется масштабный ремонт и реконструкция автомобильных дорог и модернизацию предусматривается проводить по стадиям, с устройством на первой стадии переходного типа покрытия, на последующей - усовершенствованного типа покрытия.

4. Обоснование ресурсного обеспечения программы

В целях решения задач программы необходимо выделение из областного бюджета 54000 тыс. рублей.

Программой предусматривается возможность привлечения финансовых ресурсов из иных источников финансирования, прогнозируемый объем которых составляет:

- из федерального бюджета - 485460 тыс. рублей;
- из районного бюджета – 821,360 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий программы за счет средств федерального бюджета будет осуществляться в соответствии с Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года N 848, с учетом положений Стратегии экономического развития Сибири, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июня 2002 года N 765-р.

Привлечение средств областного бюджета предполагается в рамках долгосрочной целевой программы Омской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог Омской области (2010-2025 годы)» от 15 сентября 2009 года № 168-п.

В соответствии с программой осуществляется содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных

объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством. В связи с этим предусмотрено финансирование расходов на:

- разработку и государственную экспертизу проектной документации автомобильных дорог, проведение инженерных изысканий;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- диагностику, испытание, обследование и оценку состояния автомобильных дорог и сооружений;
- диагностику автомобильных дорог и сооружений после проведения ремонтных работ;
- выполнение комплекса землеустроительных работ по выбору и формированию земельных участков для временного занятия земель (карьеры, полосы временного отвода);
- заключение договоров аренды земельных участков;- возмещение убытков собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков, причиненных изъятием земельных участков для ремонта автомобильных дорог и сооружений;
- исследования территории для ремонта автомобильных дорог и сооружений;
- подготовку технической документации, инвентаризацию и государственную регистрацию прав на автомобильные дороги;
- выполнение землеустроительных работ, государственную регистрацию прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами;
- авторский надзор и научно-техническое сопровождение;

В соответствии с программой осуществляется строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений. В связи с этим предусмотрено финансирование следующих расходов, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений:

- разработка и государственная экспертиза проектной документации автомобильных дорог, проведение инженерных изысканий;
- выполнение комплекса землеустроительных работ, получение разрешений на строительство и кадастровых сведений для перевода земель из категории земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель, транспорта и земель иного специального назначения;
- проведение санитарно-эпидемиологической экспертизы;
- заключение договоров аренды земельных участков;
- исследования территории для строительства и реконструкции автомобильных дорог и сооружений;
- авторский надзор и научно-техническое сопровождение;
- возмещение убытков собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков, причиненных изъятием земельных участков для строительства и реконструкции автомобильных дорог и сооружений.

В результате реализации программы ожидается:

- транспортный эффект в размере 2000 тыс. рублей, характеризующийся снижением себестоимости перевозок за счет улучшения дорожных условий ;
- повышение удобства и обеспечением безопасности пригородного и

межмуниципального сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути.

5. Объемы финансирования программы

Общий объем финансирования программы на 2010-2025 годы за счет средств районного бюджета составит 821,360 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

- 2011 год - 45000 тыс. рублей (федеральный бюджет 89,9 %-40455 тыс. рублей; областной бюджет 10 %-4500 тыс. рублей; районный бюджет 0,1 %-326,360 тыс. рублей);

- 2012 год - 40000 тыс. рублей (федеральный бюджет 89,9 %-35960 тыс. рублей; областной бюджет 10 %-4000 тыс. рублей; районный бюджет 0,1 %-40 тыс. рублей);

- 2013 год - 40000 тыс. рублей (федеральный бюджет 89,9 %-35960 тыс. рублей; областной бюджет 10 %-4000 тыс. рублей; районный бюджет 0,1 %-40 тыс. рублей);

- 2014 год - 45000 тыс. рублей (федеральный бюджет 89,9 %-40455 тыс. рублей; областной бюджет 10 %-4500 тыс. рублей; районный бюджет 0,1 %-45 тыс. рублей);

- 2015 год – 0;

- 2016 - 2020 годы - 180000 тыс. рублей (федеральный бюджет 89,9 %-161820 тыс. рублей; областной бюджет 10 %-18000 тыс. рублей; районный бюджет 0,1 %-180 тыс. рублей);

- 2021 - 2025 годы - 190000 тыс. рублей (федеральный бюджет 89,9 %-170810 тыс. рублей; областной бюджет 10 %-19000 тыс. рублей; районный бюджет 0,1 %-190 тыс. рублей).

Прогнозируемый объем средств федерального бюджета составляет 485460 тыс. рублей, областного бюджета- 54000 тыс. рублей; районного бюджета – 821,360 тыс. рублей.

Сведения о распределении средств областного бюджета по направлениям финансирования указаны в приложении № 1 к программе.

6. Прогноз ожидаемых результатов реализации программы

Реализация программы позволит:

- 1) построить 3,0 км. автомобильных дорог;
- 2) реконструировать 4,5 км. автомобильных дорог;
- 3) увеличить протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием с 40 до 100 процентов от общей протяженности автомобильных дорог;
- 4) привести транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог к нормативному уровню до 40 процентов от их общей протяженности;
- 5) обеспечить 2 населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием;
- 6) снизить себестоимость дорожных работ за счет применения новых технологий и технического оснащения организаций дорожного хозяйства.

7. Перечень мероприятий программы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации, годы	Исполнители	Объем финансирования, тыс. рублей									
				Всего за 2010-2015 годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 - 2020	2021-2025	
1.	Автомобильная дорога (подъезд в д. Подлесное) от дороги «Омск-Черлак» - граница с Казахстаном. Протяженность 3000 м.	2011, 2014	Отдел жизнеобеспечения района администрации Черлакского муниципального района	0									
2.	Автомобильная дорога (подъезд к станции Черлак) от дороги «Омск-Черлак» - граница с Казахстаном. Протяженность 3000 м.	2012, 2013	Отдел жизнеобеспечения района администрации Черлакского муниципального района	10,0				10,0					
3.	Автомобильная дорога (подъезд к железнодорожному тупику станции Черлак) от дороги «Омск-Черлак» - граница с Казахстаном. Протяженность 1500 м.	2014	Отдел жизнеобеспечения района администрации Черлакского муниципального района	15,0					15,0				
4.	Автомобильная дорога д. Бердниково – д. Букино – д. Красный Овцевод 1. От дороги с. Иртыш – г. Калачинск, участок к д. Красный Овцевод, протяженность 3 км. 2. От федеральной трассы Омск-Черлак-граница с Казахстаном, участок к д. Крупское, протяженность 3 км.	2013, 2014	Отдел жизнеобеспечения района администрации Черлакского муниципального района	60,0					30,0				
5.	Автомобильная дорога д. Ивановка-с. Южно-Подольск-с. Соляное 1. Разработка ПСД на строительство подъезда к д. Васьковке 2. Подъезд к д. Васьковка, протяженность 1500 м. 3. Участок к д. Золотухино, протяженность 2000 м.	2011, 2012	Отдел жизнеобеспечения района администрации Черлакского муниципального района	366,36			40,0						
Всего по программе				451,36	0	326,36	40,0	40,0	45,0	0	180	190	

Приложение № 1
к долгосрочной целевой
программе "Модернизация
и развитие автомобильных дорог
Черлакского района
Омской области
(2010-2025 годы)"

СВЕДЕНИЯ
о распределении средств по направлениям финансирования долгосрочной целевой программы
Черлакского района Омской области "Модернизация и развитие автомобильных дорог Черлакского
района Омской области (2010-2025 годы)"

Направления финансирования, исполнители	Объем финансирования Программы, тыс. рублей							
	Всего за 2010-2025 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016-2020 год	2021-2025 год
Федеральный бюджет	485460	40455	35960	35960	40455	0	161820	170810
Областной бюджет	54000	4500	4000	4000	4500	0	18000	19000
Районный бюджет	821,36	326,360	40	40	45	0	180	190
Всего:	540281,36	45281,36	40000	40000	45000	0	180000	190000

Приложение № 2
к долгосрочной целевой
программе "Модернизация
и развитие автомобильных дорог
Черлакского района
Омской области
(2010-2025 годы)"

ЗНАЧЕНИЯ
целевых индикаторов долгосрочной целевой программы Черлакского района Омской
области "Модернизация и развитие автомобильных дорог Черлакского района Омской области
(2010-2025 годы)"

N п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	2009 год	Динамика целевых значений индикатора по годам						
				2011	2012	2013	2014	2015	2016-2020	2021-2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог	%	7	15	26	35	42	0	70	100
2	Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием	%	9	15	20	30	40	0	70	100
3	Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	%	15	20	30	45	60	0	80	100

Приложение № 2
к постановлению главы
администрации муниципального района
от 28 сентября 2010 г. № 239-п

ОТЧЕТ
о долгосрочной целевой программе Черлакского района Омской области
"Модернизация и развитие автомобильных дорог Черлакского района Омской области (2010-2025 годы)"
за _____ год

1. Информация об использовании средств на реализацию
долгосрочной целевой программы Черлакского муниципального района
"Модернизация и развитие автомобильных дорог
Черлакского района Омской области (2010-2025 годы)" (далее - Программа)

N п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Объем средств районного бюджета (тыс. руб.)			Примечание (причины отклонения)
			Предусмотрено средств на реализацию Программы <*>	Фактическое поступление средств на реализацию Программы <*>	Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию Программы <***>	
	Всего по программе					

<*> Предусмотрено в районном бюджете в соответствии с Программой.

<*> Перечислено из районного бюджета исполнителю.

<***> Перечислено исполнителем конкретным получателям (кассовые расходы).

2. Результат проведенных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Краткая информация о результатах реализации мероприятия

3. Оценка целевых индикаторов и эффективности реализации Программы

N п/п	Целевые индикаторы	Единица измерения	Предусмотрено Программой	Фактически достигнуто	Отклонение, (+, -)	Выполнение, %	Примечание (причины отклонения)

Эффективность реализации Программы составляет _____ процентов.

Руководитель
(исполнитель-координатор)

/ _____ /